

TOIVAKAN TALVIHOIDON TEHTÄVÄKORTIT

MÄÄRITELMIÄ

Aurauskalusto

Työssä on käytettävä kooltaan ja lisävarustukseltaan tarkoitukseen parhaiten sopivaa aurauskalustoa. Ajouratojen hoitokaluston omapaino on oltava yli 7 tonnia.

Tilaajalla on oikeus laatu- tai turvallisuuskäyttökohtien perusteella vaatia urakoitsijaa vaihtamaan kalusto kohteeseen soveltuvaksi.

Auroissa ns. sileiden terien käyttäminen on kielletty, lukuun ottamatta sohjonpoistoa.

Kunnossapitoluokka (KL)

Toivakan kunnan katujen ylläpito on kunnossapitoluokassa: III.

Laatuvaatimukset

Tehtäväkohtaisissa laatuvaatimuksissa tarkennetaan hoidettavien kohteiden laatu heti tehtävien toimenpiteiden jälkeen, miten ja milloin työ suoritetaan, laadun mittaamisen perusteet, sekä esitetään muita tarkentavia ohjeita.

Liukkauden torjunta

Liukkauden torjunta tilataan eri urakoitsijalta

LP-alue

Termi LP-alue käsittää yleisen pysäköintialueen, alueelle johtavat kulkuväylät ja muut alueeseen kuuluvat rakenteet.

Lumen aurauksen lähtöraja

Aurausreitillä aurauksen aloitettavana viimeistään, kun lähtörajan mukainen lumimäärä ylittyy jossakin kohdissa aurauksella.

Lähisiirto

Lumen lähisiirto tehdään kauhalla varustetulla työkoneella siirtämällä lumi korttelialueen jäätymispaikalle tai piennaralueelle.

Maksimilumimäärä

Maksimilumimäärä on lumen enimmäissyvyys, joka ei saa ylittyä mihinkään vuorokauden aikaan.

Määrämittausperuste

Aurattavien katujen pituudet ovat ilmoitettu 0,1 km:n tarkkuudella

Poikkeuksellinen lumimyrsky

Tehtäväkorteissa esitetyt maksimilumisyyvydet ja lumen poiston ajoitus koskevat normaaleja lumisateita. Poikkeuksellisissa lumimyrskyissä arvot voivat ylittyä.

Poikkeukselliseksi lumimyrskyksi katsotaan tilanne, kun lunta sataa yhtäjaksoisesti vähintään 10 cm 4 tunnin aikana.

Poikkeukselliseksi lumimyrskyksi katsotaan myös kinostumista aiheuttavat tilanteet, kun seuraavat neljä ehtoa täyttyvät samanaikaisesti:

- Lunta sataa yhtäjaksoisesti 4 tunnissa vähintään 5 cm
- Ilman lämpötila on -2 °C tai kylmempi sateen aikana
- Tuuli on sateen ajan voimakasta ja ylittää puuskissa arvon 8 m/s
- Satava lumi on kuivaa ja aiheuttaa voimakasta kinostumista.

Poikkeuksellisen lumimyrskyn kuvausta voidaan erikseen sopien tarkentaa. Ajoin tulee saattaa poikkeuksellisen lumimyrskyn laannuttua normaaliin kuntoon niin nopeasti kuin kaikki resurssit varakalustoineen mahdollistavat.

Talvihoitokausi

Talvihoitokausi normaalisti 15.10. - 30.4. välinen aika

Toimenpideaika

Työsuoritukseen tai tehtävään käytettävissä oleva aika tai kellonaika, johon mennessä työ on oltava suoritettu.

Ylläpidolla tarkoitetaan tässä urakassa hoitoa ja kunnossapitoa.

Näissä tehtäväkorteissa määriteltävät tehtävät sisältyvät hintaan, ellei tehtäväkortissa toisin sanota.

TEHTÄVÄKORTTI 1. AURAUUS: AJORADAT

Työhön on ryhdyttävä, kun lumen paksuus on kiireellisyysluokittain taulukon 1 mukainen. Auraustyöt ajoitetaan taulukon 2 mukaisesti.

Taulukko 1. Kadulla tai tiellä hyväksyttävä lumen määrä.

Kunnossapitoluokka a (KL)	Ajoratojen auraustöiden lähtörajat
I	Toimenpiteet on aloitettava, kun kuivaa irtolunta on: 4 cm Toimenpiteet on aloitettava, kun märkää lunta/loskaa on: 3 cm
II	Toimenpiteet on aloitettava, kun kuivaa irtolunta on: 5 cm Toimenpiteet on aloitettava, kun märkää lunta/loskaa on: 4 cm
III	Toimenpiteet on aloitettava, kun kuivaa irtolunta on: 6 cm Toimenpiteet on aloitettava, kun märkää lunta/loskaa on: 5 cm

Taulukko 2. Töiden ajoittaminen.

Kunnossapitoluokka (KL)	Toimenpideaika
I	Laatustandardin alituttua 4 h kuluessa.
II	Laatustandardin alituttua 6 h kuluessa.
III	Laatustandardin alituttua 8 h kuluessa.

Aurauksen jälkeen ajoradan tulee olla puhdas irtolumesta sekä kevyen liikenteen väylän ja ajoradan erottava reunakivinäkymä on oltava havaittavissa.

Ajoradan laatuvaatimukset ovat voimassa siten, että väylän leveys saa kaventua korkeintaan 10 % päällysteen leveydestä mitattuna.

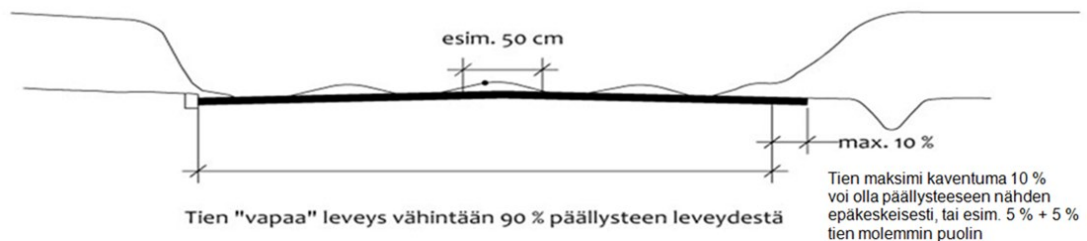
Ajoradan tulee kunnossapitoluokasta riippumatta olla aina (myös työn aikana) henkilöautolla ajettavassa kunnossa.

Samaan kunnossapitoluokkaan kuuluvat kohteet tulee pitää yhdenmukaisessa kunnossa.

Ajoradan puhtaus lumesta todetaan sekä mittaamalla että silmämääräisesti arvioimalla. Töihin ryhtyminen, toimenpiteet ja toimenpideaika todetaan seurantajärjestelmästä ja

työmaapäiväkirjasta. Lisäksi toimenpiteiden oikea-aikaisuutta arvioidaan sääasemien raporttien perusteella.

Lumen ja sohjon syvyys mitataan 50 cm leveältä kaistalta. Arvoksi otetaan tämän mittauskaistan keskimääräinen lumen tai sohjon syvyys. Mittauskaista voidaan valita miltä tahansa kohtaa väylän päällysteen alueelta, sallittu 10 % kavennus huomioiden. Mitattavan lumen tai sohjon tulee esiintyä yhtenäisenä pituussuuntaisena kaistaleena. Sohjolla tarkoitetaan muuntunutta kosteaa lunta, joka ei tartu tienpintaan kiinni. Liirtovaaraa synnyttämätön kuivahko lumipöperö ei ole sohjoa.



Työhön kuuluu lumen auraus ajoradalta, kääntöpaikalta, tai katuun liittyvältä pysäköintialueelta.

Auraus on suoritettava siten, että vältetään lumen kasaantumista suojateiden eteen ja risteysten näkemäalueille, pysäkkialueille, leikkipuistojen sisäänkäyntien kohdalle, istutusalueille yms.

Lumitilat käytetään tasaisesti hyödyksi siten, että vältetään tarpeettomalta lumen lähisiirrolta.

Lumen läjitys rakennetuille puistoalueille tai puiden ja pensaiden päälle ilman tilaajan lupaa on kielletty.

Sohjo ja märkä lumi tulee poistaa mahdollisimman pian, ettei se pääse jäätymään lämpötilan laskiessa.

Auraus reunatukien (erityisesti betonisten) läheisyydessä on suoritettava riittävää huolellisuutta noudattaen, ettei reunatukia vaurioiteta. Lisäksi kaivon kansien ja muiden kadun varusteiden, sekä katupuiden ja muun kasvillisuuden läheisyydessä on suoritettava riittävää huolellisuutta noudattaen siten, ettei rakenteita, laitteita tai kasvillisuutta vaurioiteta.

Aurassa on käytettävä polanteen pintaa karhentavaa terää. Mikäli lumen-poisto kiillottaa polanteen pinnan liukkaaksi, on pinta hiekoitettava samalla.

TEHTÄVÄKORTTI 2. PINNAN TASAUS JA POLANTEEN POISTO

Pinnan tasaukseen on ryhdyttävä, kun polanteeseen muodostunut urasyvyys / epätasaisuus tai polanteen enimmäispaksuus kunnossapitoluokittain on seuraavan taulukon mukainen, tai kun reunakivinäkyvä häviää ajoradan ja kevyen liikenteen väylän väliltä.

Taulukko 1. Liikenneväylien polannepaksuuden maksimiarvot ja suurin sallittu urasyvyys/epätasaisuus

Kunnossapitoluokka (KL)	Suurin sallittu urasyvyys / epätasaisuus	Polanteen maksimiarvo
Kevyen liikenteen väylät, kunnossapitoluokat A	2 cm	3 cm
Kevyen liikenteen väylät, kunnossapitoluokka B	2 cm	3 cm
Kadut, kunnossapitoluokat I ja II sekä linja-autopysäkit	4 cm Mikäli uran reuna on jyrkkäreunainen (reunan kaltevuus >1:1), on suurin sallittu urasyvyys 3 cm	6cm
Kadut, kunnossapitoluokka III	5 cm Mikäli uran reuna on jyrkkäreunainen (reunan kaltevuus >1:1), on suurin sallittu urasyvyys 3,5 cm	8 cm
LP-alueet ja torit	5 cm	8 cm

Pinnan tasaisuus tulee varmistaa taulukon 2 mukaisesti.

Taulukko 2. Toimenpideaika tasaisuuden varmistamiseksi

Kunnossapitoluokka (KL)	Toimenpideaika
Kevyen liikenteen väylät, kunnossapitoluokat A ja B	Tasaisuustarpeen synnyttyä seuraavan arkipäivän (ma-pe) aikana
Kadut, kunnossapitoluokat I ja II sekä linja-autopysäkit	Tasaisuustarpeen synnyttyä seuraavan arkipäivän (ma-pe) aikana
Kadut, kunnossapitoluokka III	Tasaisuustarpeen synnyttyä 2 vrk aikana
LP-alueet ja torit	Tasaisuustarpeen synnyttyä 2 vrk aikana

Pinnan tasaus ja polanteen poisto suoritetaan kunnossapitoluokituksen mukaisessa järjestyksessä. Pysäköintiruutujen polanteet pyritään puhdistamaan mahdollisuuksien mukaan silloin, kun alueen käyttö pysäköintiin on vähäisintä.

Risteyksien ja linja-autopysäkkien jäänystyrät sekä kaivojen kansistojen ympärille syntyvä jääpalte tulee poistaa ennen vuorokauden liikenteen huipputunteja (klo 7 ja 16).

Pinnan tasauksen jälkeen kadun, kevyen liikenteen väylän tai muun hoidettavan alueen pinnan tulee olla tasainen ja reunakivinäkömä ajoradan ja kevyen liikenteen väylän välillä on oltava kunnossa.

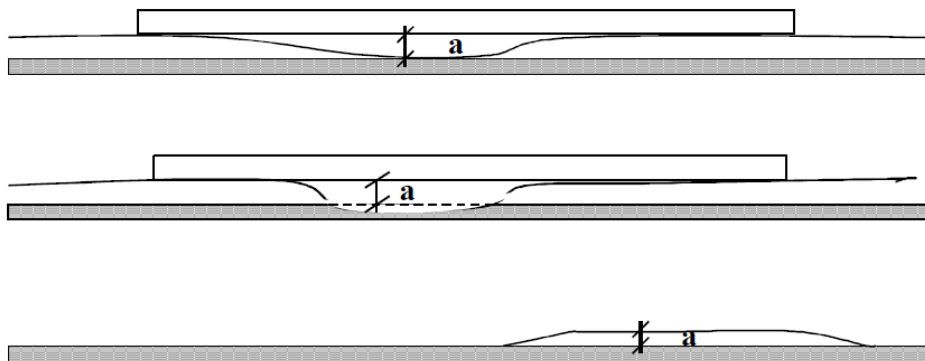
Urautuneella päällysteellä pyritään niin hyvään tasoon kuin päällysteen urat sallivat.

Väyliä epätasaisuus ja uraisuus eivät saa aiheuttaa tapaturman vaaraa. Erityisesti kevyen liikenteen väylien pitkittäissuuntaiset urat vaarantavat pyöräilijöiden turvallisuuden.

Väylän urasyvyys tai sen epätasaisuus mitataan 2 metrin oikolaudalla ajokaistalta tai niiden välistä.

LP- alueilta väylän urasyvyys tai sen epätasaisuus mitataan 2 metrin oikolaudalla alueen ajourilta.

Päällysteuraa ja reunapainumaa ei oteta mukaan tasaisuutta mitattaessa. Osin paljaan ajoradan polannekaistaleet eivät saa olla tasaisuusvaatimusta paksumpia.



Kuva 1. Polanteen tasaisuuden mittaaminen

Töihin ryhtyminen, toimenpiteet ja toimenpideaika todetaan työmaapäiväkirjasta sekä seurantajärjestelmän raporteista.

Polanne poistetaan kulutuskerroksen pinnan tasoon ja sivusuunnassa reumatukeen saakka niitä kuitenkaan vaurioittamatta. Kaivonkansien, venttiilien, reumatukien ym. läheisyydessä tulee noudattaa erityistä varovaisuutta.

Toivakan kunta (tilaaja) on ottanut hoitaakseen laissa määriteltyjä kiinteistöille kuuluvia tehtäviä seuraavasti:

- Tonttiliittymän puhdistus kadun auraustyössä syntyvästä aurauksvallista kuuluu edelleen kiinteistön vastuulle.
- Mikäli kadulla suoritetaan erillinen jäisen tai pehmenevän polanteen poistaminen tiehöylällä tai muulla vastaavalla koneyksiköllä, kunta vastaa työn seurauksena syntyvän karheen (tai sohjon) poistamisesta omakotitalojen tonttiliittymistä niin sanotusti konetyön tarkkuudella. Työhön on varattava erillinen ns. ”peräkone”, joka puhdistaa em. liittymät varsinaisen polanteenpoistoyksikön perässä. Muodostunut

karhe tai (sohjo) voidaan sijoittaa liittymän viereen. Liittymät on avattava viimeistään 2 h tunnin kuluessa ajoesteen syntymisestä.

Kaduilla ja kevyen liikenteen väylillä, joilla polanteen paksuus voi talven aikana kasvaa suureksi, tulee keväisin tehdä ennakoiva polanteen poisto ennen polanteen pehmenemistä tai sohjoontumista.

TEHTÄVÄKORTTI 3. SOHJON POISTO

Työhön on ryhdyttävä, kun sohjoontuvan märän lumen tai pehmenneen polanteen paksuus ajoradan pinnassa ylittää taulukossa 1 tai kevyen liikenteen väylän pinnassa taulukossa 2 ilmoitetut arvot.

Taulukko 1. Ajoradalla olevan sohjon hyväksyttävä enimmäispaksuus kunnossapitoluokittain

Kunnossapitoluokka (KL)	Enimmäispaksuus
Kadun kunnossapitoluokka I ja II	3 cm
Kadun kunnossapitoluokka III	4 cm
LP-alueet ja torit	4 cm

Taulukko 2. Kevyen liikenteen väylän pinnalla olevan sohjon hyväksyttävä enimmäispaksuus kunnossapitoluokittain

Kunnossapitoluokka (KL)	Enimmäispaksuus
Kevyen liikenteen kunnossapitoluokat A	2 cm
Kevyen liikenteen väylän kunnossapitoluokka B	2 cm

Sohjon poisto ajoitetaan taulukon 3 mukaisesti.

Taulukko 3. Töiden ajoittaminen.

Kunnossapitoluokka (KL)	Kadun tai tien kunnon alaraja
Kadun kunnossapitoluokka I ja kevyen liikenteen väylän kunnossapitoluokat A,	<i>Tavoitetason alituttua 2 h kuluessa</i>
Kadun kunnossapitoluokka II ja kevyen liikenteen väylän kunnossapitoluokka B	<i>Tavoitetason alituttua 3 h kuluessa</i>
Kadun kunnossapitoluokka III ja LP-alueet sekä hyötykeräyspisteet	<i>Tavoitetason alituttua 8 h kuluessa</i>

Välittömästi sohjon poiston jälkeen ajoradalla, kevyen liikenteen väylällä tai muulla hoidettavalla alueella ei ole sohjoa. Kevyen liikenteen väylien sohjon poisto pyritään tekemään ennen vastaavan kunnossapitoluokan ajoratoja.

Ajoradan tulee kunnossapitoluokasta riippumatta olla aina (myös työn aikana) henkilöautolla ajettavassa kunnossa.

Samaan kunnossapitoluokkaan kuuluvat kohteet pidetään yhdenmukaisessa kunnossa.

Sohjon poistossa on sallittu aurauksesta poiketen myös sopivat suorat teräksestä, kumista tai muovista valmistetut terät. Sohjon poiston aikana on varmistettava, että pinta ei ole liukas ja tarvittaessa pinta on välittömästi hiekoitettava. Sohjon tai lumen saa poistaa myös harjaamalla kohteissa, joissa työ voidaan tehdä riittävän turvallisesti.

Ajoradan, kevyen liikenteen väylän tai muun hoidettavan alueen puhtaus sohjosta todetaan silmämääräisesti. Töihin ryhtyminen ja toimenpideaika todetaan työmaapäiväkirjasta sekä seurantajärjestelmän raporteista.

Työhön kuuluu:

- Sohjon poisto ajoradalta
- Tie- ja katuliittymien sekä kevyen liikenteen väylien liittymien avaaminen ja puhdistaminen sohjosta
- Reunatukien vierustojen avaaminen kadun kuivatusjärjestelmän toiminnan varmistamiseksi.

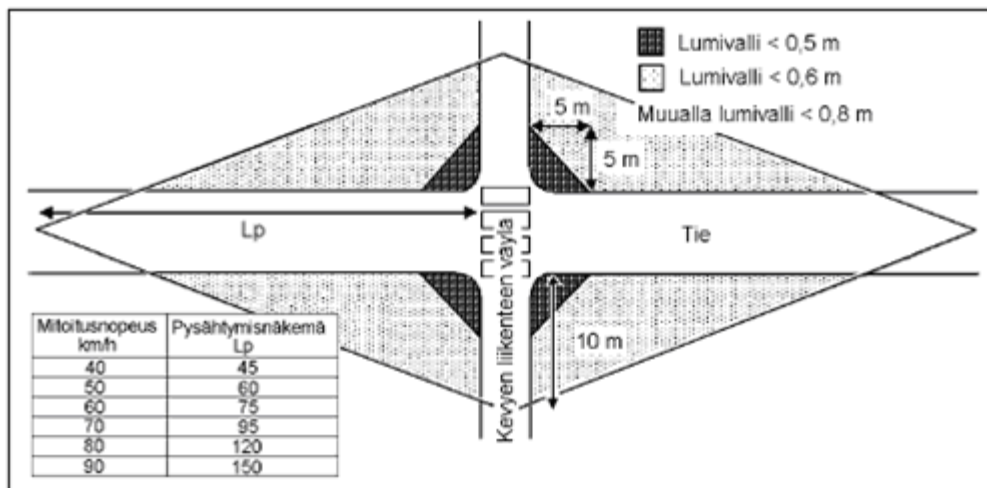
Sohjo on aina säätilan pakastuessa pyrittävä poistamaan mahdollisimman pian ja tarkasti.

TEHTÄVÄKORTTI 4. LUMEN KÄSITTELY, LÄHISIIRTO JA LÄJITYS

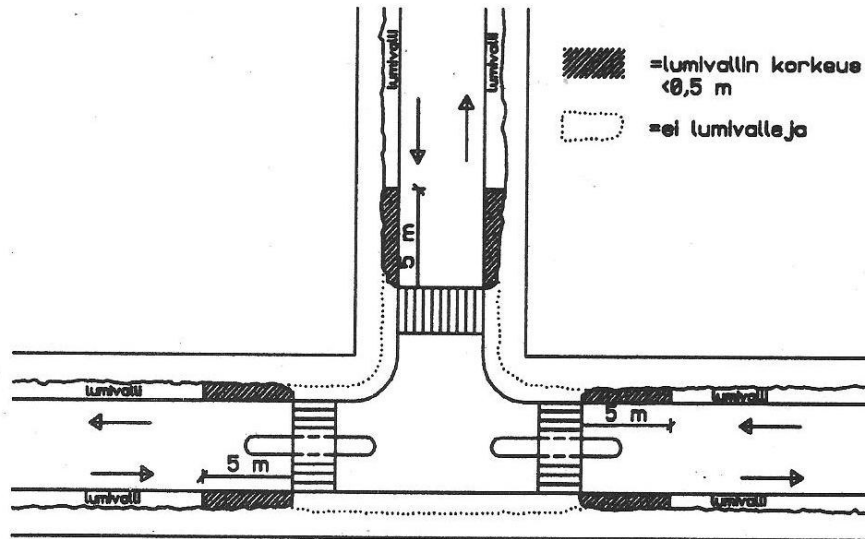
Lumisateen jälkeiset viimeistelytyöt on aloitettava viimeistään sateen jälkeisenä arkipäivänä ja niiden tulee valmistua kunnossapitoluokituksen mukaisessa aikataulussa.

Työhön on ryhdyttävä, kun

- Lumivallin korkeus näkemäalueilla on yli 0,8 metriä
- Lumivallin korkeus 5 metriä lähempänä suojatietä tai risteysalueilla on yli 0,5 metriä
- Lumivallit vaarantavat liikenneturvallisuutta
- Lumivallit haittaavat kunnossapitoa
- Lumivallit haittaavat kadunvarsipysäköintiä
- Lumivallit kaventavat ajorataa tai kevyen liikenteen väylää yli sallitun
- LP-alueilla lumivallit vaikeuttavat pysäköintiä.



Lumivallin korkeuden raja-arvoja. Kuvassa olevat etäisyyssmitat 5 m, 10 m ja Lp ovat ehdottomia minimimittoja. Raja-arvot 0,5 m ja 0,8 m ovat laatuvaatimuksen mukaisia. Raja-arvo 0,6 m on suositus.



Kuva. Lumen siirto suojateiden ja liittymien kohdalla

Lumen lähisiirron ajoitus ajoitetaan taulukon 1 mukaisesti.

Taulukko 1. Lumen lähisiirron ajoittaminen

Kunnossapitoluokka (KL)	Kadun tai tien kunnon alaraja ja lumen siirron ajoittaminen
Kadun kunnossapitoluokka I ja kevyen liikenteen väylät kunnossapitoluokat A	Näkemää, linja-autopysäkin tai kevyen liikenteen väylän käyttöä haittaavat tai turvallisuutta vaarantavat lumivallit on poistettava auraustyön yhteydessä tai välittömästi sen jälkeen. Kunnossapitoa ja pysäköintiä haittaavat lumivallit sekä levitysauroukset on tehtävä kolmen työpäivän kuluessa.
Kadun kiireellisyysluokka II ja kevyen liikenteen väylät kunnossapitoluokka B sekä LP-alueet	Näkemää, linja-autopysäkin tai kevyen liikenteen väylän käyttöä haittaavat tai turvallisuutta vaarantavat lumivallit on poistettava auraustyön yhteydessä tai välittömästi sen jälkeen. Kunnossapitoa ja pysäköintiä haittaavat lumivallit sekä levitysauroukset on tehtävä viiden arkipäivän kuluessa.
Kadun kiireellisyysluokka III sekä torit	Yleensä vain liikenneturvallisuutta vaarantavat lumivallit poistetaan. Lumen lähisiirtoja ja levitysaurouksia tehdään alueilla tarpeen mukaan.

Puhdistetuissa kohteissa ei ole liikennettä haittaavia lumivalleja eikä näkemäalueilla raja-arvot ylittäviä valleja. Välittömästi työn jälkeen lumivallin korkeus näkemäalueella ei saa olla yli 0,8 metriä korkeampi.

Välittömästi työn jälkeen lumivallin korkeus ei saa olla 0,5 metriä korkeampi 5 metrin matkalla ennen ja jälkeen merkittyä suojatietä.

Lumivallit eivät saa katkaista kulkuyhteyksiä pysäkeille, suojateille, LP-alueille ja toreille.

Lumenkuljetusten ja lähisiirtojen jälkeen varmistetaan, että kadun ja kevyen liikenteen väylän välinen reunakivinäkymä on kunnossa.

Lumen kasaaminen palopostien, muuntamoiden, jakokaappien, jätevesipumppaamojen sekä muiden vastaavien laitteiden läheisyyteen siten, että ne peittyvät tai niiden käyttäminen tai huoltaminen estyy, on ehdottomasti kielletty.

Kuormattaessa viheralueilta lunta on nurmikoiden tai pensaiden suojaksi jätettävä 10 cm lumikerros.

Lumen lähisiirrot istutusalueille on kielletty.

Samaan kunnossapitoluokkaan kuuluvat kohteet pidetään yhdenmukaisessa kunnossa.

Välittömästi ajorataan liittyvien paikoitusalueiden lumen poisto tehdään ajoratojen kiireellisyysluokituksen mukaisesti.

Vallien korkeus ja alueen laajuus todetaan mittaamalla.

Vallien leikkaus ja lumen kuljetus aloitetaan, kun aurausvallit kaventavat väylän poikkileikkausta siten, että seuraavan lumisateen aiheuttama lisäys aurausvalleihin tai lähiläjitäyspaikoille aiheuttaa ongelmia.

Lumen käsittelyllä tarkoitetaan seuraavia työvaiheita:

- Lumen lähisiirto tehdään kauhalla varustetulla työkoneella siirtämällä lumi korttelialueen läjitäyspaikalle tai piennaralueelle.
- Vallin leikkaus tehdään joko auralla työntämällä aurausvallia kauemmaksi piennaralueelle, tai poistamalla lunta vallista kauhalla varustetulla työkoneella ja siirtämällä lumi korttelin läjitäyspaikalle.

Sulamisveden valuminen ajoradoille tulee estää pitämällä katuojat, pintavesikourut ja sadevesikaivoihin johtavat aukot avoimina, sekä avaamalla lumivalleihin aukkoja veden johtamiseksi avo-ojiin, rumpuihin yms.

Tonttien sisäänajoteiden aukaisusta lumen aurauksen jälkeen huolehtii kiinteistön haltija.

Lumivallien siirtämisestä katu- tai viheralueen ulkopuolelle tulee sopia kiinteistönomistajan kanssa erikseen. Lumen läjittäminen rakennetuille puistoalueille ilman tilaajan lupaa on kielletty.

TEHTÄVÄKORTTI 5. LUMEN KUORMAUS JA KULJETUS

(Sovitaan tilaajan kanssa erikseen)

Työhön on ryhdyttävä aina, kun lumisateen aiheuttama lisäys avaruusvalleihin tai lähiläjäytysalueilla johtaa mm. seuraaviin ongelmiin:

- Lumitilojen täyttyminen siten, että lumen lähisiirto ei enää tule kyseeseen
- Lumivallit kaventavat ajorataa yli sallitun
- Lumivallit vaarantavat liikenneturvallisuutta
- Lumivallit haittaavat kunnossapitoa
- Lumivallit haittaavat kadunvarsipysäköintiä
- Lumivallit kaventavat kevyen liikenteen väylää yli sallitun
- Lumivallit haittaavat kiinteistölle kulkua
- Lumivallit aiheuttavat sulaessaan todennäköisesti liukkaus-, jäätymis- tms. ongelmia.

Työhön ryhtymisestä sovitaan tilaajan kanssa erikseen.

Puhdistetuilla alueilla ei saa esiintyä lumivalleja tai -kinoksia työn jälkeen.

Istutusalueet ja nurmikot puhdistetaan, sillä tarkkuudella ja siten, etteivät kasvillisuus ja nurmikko vaurioidu.

Puhdistettujen alueiden kunto todetaan silmämääräisesti.

Tuntityö sisältää lumen kuormauksen ja kuljetuksen. Lumenkuljetus suoritetaan täysin autokuormin. Työhön kuuluu lumen kuormaus ja kuljetus tilaajan osoittamalle paikalle.

Viheralueilla on erityisesti varottava istuksia, pensaiden oksistoja ja puiden runkoja. Katupuiden ympärille tulee jättää ”lumivaippa”. Nurmetetuille alueille jätetään vähintään 10 cm suojaava lumikerros.

Lumen kuormaus ja kuljetus on useimmiten ajoitettava I kunnossapitoluokkaan kuuluvilla väylillä hiljaisen liikenteen aikaan.

Lumen kuormaus ja kuljetus tilaajan osoittamalle lumenkaatopaikalle eivät sisälly kokonaisurakkaan. Lumen poiskuljetus suoritetaan yksikköhintaurakkana tarjouksen mukaisella hinnalla. Tilaaja pidättää kuitenkin oikeuden tilata tämä työ toiselta urakoitsijalta, mikäli katsoo tarjoushinnan kohtuuttoman kalliiksi.