



Laukaan Moottorimiehet ry

Hakemus maantien tilapäisestä sulkemisesta 9.11.2021

Maantien tilapäinen sulkeminen Laukaan SM rallisprint - tapahtuma

Hakemus

Hakija (Laukaan Moottorimiehet ry) on hakenut lupaa Suomen valtion hallinnoiman maantien tilapäiseen sulkemiseen 6.3.2022 järjestettävän Laukaan SM rallisprint - tapahtuman vuoksi.

Tieliikennelain 187 §:n mukaan ELY-keskus voi sulkea maantientien tilapäisesti.

Hakemuksessa on esitetty suljettavaksi liitteiden mukaiset maantieosuudet.

Kyseessä on talviralli, jossa käytetään ns. piikkinastarenkaita.

Välitoimenpiteet

Hakemuksen johdosta niille, joiden etua tai oikeutta tai velvollisuutta hakemuksessa esitetty maantieosuuksien sulkeminen voi koskea, on varattu tilaisuus lausua asiasta mielipiteensä.

Hakemuksen vireilläolosta ja nähtäville asettamisesta on ilmoitettu hallintolain 62 §:n mukaisella yleistiedoksiannolla ELY-keskuksen verkkosivulla.

Päätös

Keski-Suomen ELY-keskus myöntää hakijalle tieliikennelain 187 §:n mukaisen luvan maantien tilapäiseen sulkemiseen Laukaan SM rallisprint - tapahtuman järjestämistä varten.

Tämä päätös pannaan täytäntöön mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta.

Suljettava maantieosuus on seuraava

Toivakassa ja Laukaalla Yhdystie 16670 Ruuhimäentie; Moottoriradantien liittymä - Mikroradantien liittymä, tierekisteriosoite 16670/1/6330 - 16670/1/7580, sulkuaika 6.3.2022 klo 8.00 - 18.00, KVL (keskivuorokausiliikenne) 148 ajon/vrk, pituus 1,25 km.

Maantieosuus voidaan avata liikenteelle ennen sulkuajan loppumista, jos tapahtuma on päättynyt.

Perustelut

Tieliikennelain (729/2018) 187 §:n mukaan ELY-keskus voi päättää maantien tilapäisestä sulkemisesta.

Maantien sulkemisesta ei ole odotettavissa kohtuutonta haittaa muulle liikenteelle, ja sulkeminen on perusteltua yleisön ja kilpailun turvallisuuden kannalta.

Päätös maantien sulkemisesta koskee tiealuetta. Maantien tiealue määritellään liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 5 §:ssä. Suljetut tieosuudet ovat erityisalueita, joiden erityinen käyttö syrjäyttää jokamiehen kulkuoikeuden.

Oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain 122 §:n perusteella tämä päätös voidaan panna täytäntöön ilman lain voimaa, koska muussa laissa niin säädetään. Tieliikennelain 193 §:n perusteella päätöstä on noudatettava muutoksenhausta huolimatta.

Yhteystiedot

Maantieverkon tilapäisesti suljettujen osien kuntoonpanoon liittyvissä asioissa ELY-keskuksen yhteyshenkilöt ovat

Joonas Tommola
050 539 3733
joonas.tommola@yit.fi

Timo Hyvönen
0295 024 682
timo.hyvonen@ely-keskus.fi

Maantien sulkemisessa noudatettavat ehdot

1. Yleisen liikenteen sujuvuus
 - 1.1 Tapahtuman vuoksi tapahtuva maantien sulkeminen ei saa aiheuttaa normaalia elämää mainittavasti haittaavia liikkumisrajoituksia.
 - 1.2 Suljetuille maantieosuuksille on varattava vapaa kulkuoikeus hälytys-, poliisi- ja muissa välttämättömissä viranomaisluontoisissa tehtävissä liikkuville ajoneuvoille, aikataulun mukaisessa henkilö- ja tavaraliikenteessä oleville ajoneuvoille sekä tuoremaidokuljetuksille.
 - 1.3 Niille henkilöille, joiden ainoa kulkuyhteys asuin- tai asiointipaikkaansa tapahtuman johdosta suljetaan, on varattava kulkuoikeus kohtuullisen lyhyessä ajassa. Asukasliikennettä on mahdollista rajoittaa tapahtuman niin vaatiessa, ei kuitenkaan puolta tuntia enempää kulkutarpeen esittämisestä.
 - 1.4 Moottorikäyttöisten ajoneuvojen nopeuskilpailua ei saa suorittaa samanaikaisesti suljetulla maantieosuudella erikseen kohdissa 1.1-1.3 mainitun liikenteen kanssa.

2 Tapahtuman liikennejärjestelyt

- 2.1 Suljettava maantiesuosuus on varustettava hyvissä ajoin ennen kyseisen maantiesuosuuden sulkuaikaa/erikoiskokeen alkamista ja kyseisen tapahtuman ajaksi molemmista päistään sekä mahdollisten maanteiden, katujen ja yksityisteiden liittymien osalta ajoneuvolla ajo kielletty - liikennemerkillä (liikennemerkki C1). Merkkien lisäksi edellä mainittuihin paikkoihin on järjestettävä tarvittaessa liikenteenohjaajat sekä heidän välilleen suora viestiyhteys.
- 2.2 Liikennejärjestelyt on toteutettava tieliikennelainsäädännön edellyttämällä tavalla, säännösten mukaisia liikennemerkkejä, merkintöjä, opasteita ja sulkupuomeja sekä varoituslaitteita käyttäen. Järjestäjän tulee noudattaa myös Väyläviraston (aik. Liikennevirasto) suositusta "Suositus tilapäisestä tien sulkemisesta ja liikenteenohjaajien käytöstä vähäliikenteisellä maantieverkolla" (liitteenä).
- 2.3 Tilapäisen kiertotieviitoituksen toteuttamisesta vastaa järjestäjä. Järjestäjän tulee noudattaa Väyläviraston (aik. Liikennevirasto) "Suositus tilapäisesti suljettua tieosuutta ohittavan kiertotien tilapäisestä viitoittamisesta vähäliikenteisellä maantieverkolla" (liitteenä).
- 2.4 Hakijan tulee varmistua siitä, että suljetulla maantiealueella ei ole ihmisiä moottorikäyttöisten ajoneuvojen nopeuskilpailun aikana.
- 2.5 Maantien sulkemisen ja tilaisuuden päätyttyä järjestäjän tulee huolehtia välittömästi tapahtumaa varten asetettujen liikenteen ohjaamiseen käytettyjen opasteiden ja merkkien poistamisesta.
- 2.6 Liikenteenohjauslaitteiden pystyttämistä ja poistamisesta vastaa luvan hakija kustannuksellaan.

3 Tapahtuman järjestäjään liittyvät vaatimukset

- 3.1 Järjestäjän on nimettävä tapahtuman liikennejärjestelyistä vastaava henkilö. Liikennejärjestelyistä vastaava henkilö vastaa tapahtuman tarvitseman tilapäisen liikenteenohjauksen suunnittelusta, toteutuksesta ja toiminnallisesta laadusta, liikenteenohjaukseen tarvittavien lupien hankinnasta, sekä vastaa tilapäiseen liikenteenohjaukseen osallistuvien henkilöiden ja tien sulkemiseen tarvittavien liikennemerkkien ja sulkulaitteiden pystytykseen osallistuvien henkilöiden riittävästä koulutuksesta.

Vaatimukset liikennejärjestelyistä vastaavan henkilön osalta

- Tieturva 2 -koulutus

Järjestäjän nimeämä tapahtuman liikennejärjestelyistä vastaava henkilö:
Jari Pentti puh. 040 5637280.

- 3.2 Järjestäjä huolehtii kustannuksellaan maantien tilapäisestä sulkemisesta, muista tilapäisistä liikennejärjestelyistä sekä kaikkien tilapäisesti suljettavan maantien vaikutuspiirissä olevien tai liikkuvien varoittamisesta. Maantien sulkeminen ja liikenteen varoittaminen tapahtuu tieliikennesäädösten mukaisin liikennemerkein ja sulkulaittein.
- 3.3 Järjestäjän tulee huolehtia tapahtumassa tarvittavien pysäköintialueiden varaamisesta, liikenteen ohjaamisesta ja kiertoteiden järjestämisestä.
- 3.4 Järjestäjä vastaa maantien sulkemisen vaikutusten yhteensovittamisesta tiealueella mahdollisesti toimivien kolmansien osapuolien kanssa.

4 Tapahtumasta tiedottaminen

- 4.1 Sulkemisluvan saatuaan ja uudelleen noin tunti ennen maantien sulkemista järjestäjän tulee ilmoittaa Tienkäyttäjän linjalle puh. 0200 2100 suljettavan maantien sulkemisajankohta, mahdolliset maanteiden liikennejärjestelyt, jotka vaikuttavat liikenteen sujuvuuteen ja liikenneturvallisuuteen sekä liikennejärjestelyistä vastaavan henkilön yhteystiedot. Mikäli suljettua tietä ei jostain syystä voida avata yleiselle liikenteelle viimeistään luvassa mainitun sulkuajan päättyessä, on siitä ilmoitettava Tienkäyttäjän linjalle.
- 4.2 Tapahtumasta järjestäjän tulee tiedottaa ennakkoon aikaisintaan neljä viikkoa ennen tapahtumaa ja viimeistään kaksi viikkoa ennen maantien sulkemista suljettavan maantiesuuden kummassakin päässä ja mahdollisten maanteiden, katujen ja yksityisteiden liittymissä.
- 4.3 Maantien sulkemisesta järjestäjän tulee tiedottaa ennakkoon viimeistään kaksi viikkoa ennen tapahtumaa niitä kiinteistöjä, joille kulkemista maantien sulkeminen rajoittaa.

5 Maantieverkon tilapäisesti suljettujen osien kuntoonpano

- 5.1 Järjestäjä vastaa siitä, että tapahtumaan käytetty tiealue palautetaan välittömästi tapahtuman päättymisen jälkeen samanlaiseen laatuun, jossa se oli ennen sulkemisajan alkua. Tämä toteutetaan alempana mainitulla tavalla.
- 5.2 Järjestäjä on laatinut maantien kuntoonpanoa suorittavan urakoitsijan kanssa maantien kuntoonpanosopimuksen (liitteenä). Maantien kuntoonpanon kustannuksista vastaa järjestäjä.
- 5.3 Suljetuilla maanteilla on pidettävä katselmus ennen ja jälkeen tapahtuman teiden kunnan toteutukseksi.
- 5.4 Järjestäjän on otettava viimeistään kaksi viikkoa ennen tien sulkemista yhteyttä hoitourakoitsijaan ja ELY-keskuksen aluevastaavaan sopiakseen heidän kanssaan ajankohdat ja paikat suljettavaksi aiotun tieosuuden kuntoonpanotöihin liittyville alkukatselmukselle ja loppukatselmukselle. Hoitourakoitsija voi toimia katselmuksissa ELY-keskuksen edustajana, mikäli viimeksi mainittu on estynyt saapumaan.
- 5.5 Alkukatselmus on pidettävä ennen tien sulkemisajan alkua ja mahdollisten ennakoivien töiden tekemistä. Katselmuksessa todetaan tiestön kunto, joka kirjataan katselmuksesta laadittavaan muistioon. Muistion laatii hoitourakoitsija. Kaikkien osapuolten tulee allekirjoittaa muistio.
- 5.6 Hakijan tulee välittömästi tapahtuman päätyttyä huolehtia tapahtumaan käytetyille maanteille ja sen läheisyydessä oleville rakenteille ja laitteille aiheutuneiden vaurioiden korjaamisesta ja muusta vahingosta ja haitasta, joka aiheutuu tapahtumasta. Suljettu maantiealue tulee muutenkin saattaa välittömästi tapahtuman jälkeen siistiin kuntoon.
- 5.7 Järjestäjä viimeistelee suljettuna olleen maantieverkon osan kuntoonpanon siten, että alkukatselmuksessa aiemmin todettu laatu on saavutettu ja kaikki aiheutuneet vauriot on korjattu.
- 5.8 Hoitourakoitsija laatii loppukatselmuksesta kaikkien osapuolten hyväksymän muistion. Muistioon kirjataan myös mahdollisesti tarvittavat täydentävät korjaustoimet ja niiden toimeenpanoon annettu määräaika. Täydentävien toimenpiteiden tapahduttua, niistä tehdään merkintä joko alkuperäiseen muistioon tai muuhun asiakirjaan.
- 5.9 Jos järjestäjä ei ole korjannut tapahtuman aiheuttamia jälkiä ja vaurioita ennen maantien avaamista yleiselle liikenteelle, järjestäjä vastaa jälkien ja vaurioiden aiheuttamista vahingoista ja haitoista ELY-keskukselle ja kolmannelle osapuolelle.
- 5.10 Mikäli kunnossapitotöitä ei ole saatettu valmiiksi näissä ehdoissa ja muuten sovitulla tavalla, niin ELY-keskus voi välittömästi järjestäjää enempi kuulematta teettää tiealueeseen kohdistuvat tekemättömät kuntoonpanotyöt järjestäjän kustannuksella.

- 6 Maantieverkon osien kuntoonpano talvirallin siirtymätaipaleilla piikkinastarenkaiden jäljiltä
- 6.1 Järjestäjä vastaa kustannuksellaan siitä, että tapahtuman siirtymätaipaleena käytetty maantie palautetaan välittömästi tapahtuman päättymisen jälkeen samanlaiseen laatutasoon, jossa se oli ennen tapahtuman alkua.
- 6.2 Siirtymätaipaleiden kuntoonpanotyöt järjestäjän on teetettävä maantieverkon alueellisella hoitourakoitsijalla. Hoitourakoitsijaa sitoo velvoitteet ja laatuvaatimukset, mitkä on ilmoitettu kyseisen alueen alueurakkasopimuksessa.
- 6.3 Hoitourakoitsija toimii katselmuksissa ELY-keskuksen edustajana.
- 6.4 Jos järjestäjä ei ole korjannut tapahtuman aiheuttamia jälkiä ja vaurioita, järjestäjä vastaa jälkien ja vaurioiden aiheuttamista vahingoista ja haitoista ELY-keskukselle ja kolmannelle osapuolelle.
- 6.5 Järjestäjän on otettava viimeistään kaksi viikkoa ennen tapahtumaa yhteyttä hoitourakoitsijaan sopiaukseen ajankohdat ja paikat siirtymätaipaleeksi aiotun maantieosuuden kuntoonpanotöihin liittyville alkukatselmukselle ja loppukatselmukselle.
- 6.6 Alkukatselmus ja loppukatselmus sovitaan pidettäväksi siten, että maantieverkon hoidon yhden alueurakan maantiet saadaan katselmoitua yhdellä alkukatselmuskerralla ja yhdellä loppukatselmuskerralla.
- 6.7 Alkukatselmus on aina pidettävä ennen tapahtuman alkua. Suositeltavaa on sopia alkukatselmus pidettäväksi ajallisesti mahdollisimman lähellä tapahtuman aloitusaikaa. Alkukatselmus suositellaan pidettäväksi enintään muutama päivä ennen tapahtuman alkua.
- 6.8 Katselmuksessa todetaan tiestön kunto, joka kirjataan katselmuksesta laadittavaan muistioon. Muistion laatii ELY-keskuksen hoitourakoitsija. Hoitourakoitsija vastaa siitä, että siirtymätaipaleeksi aiottu maantieverkko vastaa ELY-keskuksen laatuvaatimuksia tapahtuman alkaessa. Muistioon kirjataan myös mahdolliset puutteet. Muistio on laadittava ja osapuolten on se allekirjoitettava viivyttämättä katselmuksen toimittamisen jälkeen ennen tapahtuman alkamista. Hoitourakoitsija toimittaa muistion alueurakan aluevastaavalle.
- 6.9 Hoitourakoitsija toteuttaa siirtymätaipaleena olleen maantieverkon osan kuntoonpanon siten, että alkukatselmuksessa aiemmin todettu laatutaso on saavutettu ja kaikki piikkirenkaiden käytön aiheuttamat vauriot on korjattu. Jos käy niin, että muu yleinen liikenne aiheuttaa syystä tai toisesta siirtymätaipaleelle todennettavaa laatutason laskua samanaikaisesti piikkinastarenkaita käyttävän liikenteen kanssa (esimerkiksi rakas liikenne heikkorunkoisella soratiellä keliurakoita), niin tämä huomioidaan vastaavana laatuvaatimusvähennyksenä järjestäjän velvollisuudeksi katsottavassa maantien kunnan palauttamistehtävässä.
- 6.10 Järjestäjä ja hoitourakoitsija tekevät yhteisen loppukatselmuksen tapahtuman siirtymätaipaleina käytetyillä maantieosuuksilla viimeistään seuraavana arkipäivänä tapahtuman päättymisestä.
- 6.11 Loppukatselmuksessa todetaan silmämääräisesti ja alkukatselmuksessa tehtyihin kirjauksiin perustuen tiestön kunto. Hoitourakoitsija laatii loppukatselmuksesta osapuolten hyväksymän muistion, mihin kirjataan kaikki hoitourakoitsijan tekemät kuntoonpanotyöt työmäärineen, materiaaleineen ja tienkohtineen, mahdollinen muusta yleisestä liikenteestä aiheutuva laatuvaatimusvähennys sekä se kuntoonpanotyöstä aiheutunut kustannus, jonka hoitourakoitsija aikoo veloittaa järjestäjältä. Muistio on laadittava yhden viikon kuluessa katselmuksen toimittamisesta ja osapuolten on se allekirjoitettava. Hoitourakoitsija toimittaa muistion alueurakan aluevastaavalle. Mikäli järjestäjä ei suostu allekirjoittamaan muistiota, allekirjoittaa hoitourakoitsija sen yksin ja ylös kirjaa syyn miksi järjestäjä ei ole suostunut allekirjoittamaan muistiota. Tämän jälkeen asia siirtyy ELY-keskuksen aluevastaavalle ratkaistavaksi.
- 6.12 Suoritettuaan siirtymätaipaleita koskevat kuntoonpanokustannukset hoitourakoitsijalle järjestäjä vapautuu kyseisen siirtymätaipaleen kuntoonpanovelvoitteesta.
- 6.13 Mikäli kunnossapitotöitä ei ole saatettu valmiiksi näissä ehdoissa ja muuten sovitulla tavalla, niin ELY-keskus voi välittömästi järjestäjää enempi kuulematta teettää tiealueeseen kohdistuvat tekemättömät kuntoonpanotyöt järjestäjän kustannuksella.

7 Luvan peruuttaminen

Muilta kuin kuntoonpanoa koskevilta osin ELY-keskus voi peruuttaa tämän luvan välittömästi, jos sen ehtoja ei noudateta.

8 Muut tilapäiset liikennejärjestelyt

Tapahtuman tilapäisille liikennemerkkijärjestelyille maanteiden osalta tulee hakea erillistä lupaa Pirkanmaan ELY-keskukselta, lukuun ottamatta välittömästi maantien sulkuun liittyviä merkkejä ja sulkuaitoja. Hakuohjeet ja -lomakkeet löytyvät ELY-keskuksen verkkosivuilta osoitteesta <http://www.ely-keskus.fi/web/ely/>. Hakemuksen voi tehdä verkkosivuilta löytyvän sähköisen asioinnin kautta tai lähettää hakemus sähköpostilla kirjaamo.pirkanmaa@ely-keskus.fi tai postitse Pirkanmaan ELY-keskus, Kirjaamo, PL 297, 33101 Tampere. Lupa on maksullinen.

9 Muuta

ELY-keskus suosittelee tapahtuman järjestäjää hankkimaan tarvittavat vakuutukset.

Täytäntöönpano

Päätös pannaan täytäntöön oikaisuvaatimuksesta huolimatta.

Sovelletut oikeusohjeet

Tieliikennelaki (729/2018) 71§, 187 § ja 193 §
Laki oikeudenkäynnistä hallintoasioissa (808/2019) 122 §

Lupamaksu ja -maksuperuste

Lupamaksu on 200 euroa. Lasku lähetetään myöhemmin.

Maksun perusteet:

Valtion maksuperustelaki 4 § ja 6 §

Valtion maksuperusteasetus 1 §

Valtioneuvoston asetus elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä kehittämis- ja hallintokeskuksen maksullisista suoritteista vuonna 2021 (1272/2020)

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen tyytymätön saa hakea siihen oikaisua, siten kuin hallintolaissa (434/2003) säädetään. Oikaisuvaatimusosoitus liitteenä.

Oikaisuvaatimusohje maksun osalta on liitteenä.

Allekirjoitukset

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty viraston sähköisessä asianhallintajärjestelmässä. Asian on esitellyt lupa-asiantuntija Tuomo Kärkkäinen ja ratkaissut yksikön päällikkö Jari Mikkonen.

3.1.2022

KESELY/2591/2021

LIITTEET

Hakemus liitteineen

Traficommin päätös AKK-Motorsport ry:lle TRAFICOM/9195/05.03.44/2020

Suositus tilapäisestä tien sulkemisesta ja liikenteenohjaajien käytöstä vähäliikenteisellä maantieverkolla

Suositus tilapäisesti suljettua tieosuutta ohittavan kiertotien tilapäisestä viitoittamisesta vähäliikenteisellä maantieverkolla

Kuntoonpanosopimus

Oikaisuvaatimusosoitus

Oikaisuvaatimusohje maksun osalta

LASKUTUSTIEDOT

Laukaan Moottorimiehet ry
OVT-tunnus: 003701765101
OpusCapita Oy:n välittäjä-tunnus: E204503
Y-tunnus 0176510-1

TYKS 201303 Tienpidon suunnitteluyksikkö
Nimikenumero 5869

TIEDOKSI

Sisä-Suomen poliisilaitos turvallisuus.sisa-suomi@poliisi.fi
Tampereen Tieliikennekeskus tampere.liikennekeskus@fintraffic.fi
Pirkanmaan ELY-keskus tilapäiset luvat tilapaisetlluvat@ely-keskus.fi
Vaasan hätäkeskus hatakeskuslaitos@112.fi
Keski-Suomen pelastuslaitos pelastuslaitos@jkl.fi
Laukaan kunta kirjaus@laukaa.fi
Toivakan kunta kirjaamo@toivakka.fi
Maantieverkon hoitourakoitsijat joonas.tommola@yit.fi
KESELY aluevastaavat timo.hyvonen@ely-keskus.fi
marja.laavisto@ely-keskus.fi
KESELY Tienpidon suunnitteluyksikkö jari.mikkonen@ely-keskus.fi
ELY KEHA Myyntilaskutus myyntilaskutus.keha@ely-keskus.fi

Tämä asiakirja KESELY/2591/2021 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument KESELY/2591/2021 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Kärkkäinen Tuomo 03.01.2022 17:23

Hyväksyjä Mikkonen Jari 03.01.2022 17:22