Lausunto YVA-ohjelmasta, Harjulinjan jatko voimajohtohanke

Kuymltk 18.11.2026 § 91
89/10.00.00/2026

Valmistelija

kuntaympäristöjohtaja Mika Karvonen, p. 040 630 4035

YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIOHJELMA
Harjulinjan jatko 2 x 400 + 110 kilovoltin voimajohtohanke (Kangasniemi, Hankasalmi, Toivakka,Joutsa, Hirvensalmi, Hartola, Sysmä, Mäntyharju, Heinola, Iitti ja Kouvola)

diaarinumero LVVU/50432/2026.

Lupa- ja valvontavirasto pyytää lausuntoa yllä mainitusta asiasta ja toimittamaan sen 18.12.2026 mennessä osoitteeseen kirjaamo@lvv.fi

Ympäristövaikutusten arviointiohjelma on hankkeesta vastaavan suunnitelma ympäristövaikutusten arvioinnin toteuttamisesta.

Lausunnossa pyydetään kiinnittämään huomiota erityisesti seuraaviin asioihin edustamanne viranomaistahon näkökulmasta:
− näkemyksenne hankkeen todennäköisesti merkittävistä ympäristövaikutuksista
− ympäristön nykytilan kuvauksen riittävyys ja suunniteltujen selvitysten kohdentuminen todennäköisesti merkittäviin vaikutuksiin
− suunniteltujen selvitysten yhteensovittamisen mahdollisuudet muihin menettelyihin
− hankkeen edellyttämät suunnitelmat, luvat ja niihin rinnastettavat päätökset

Ympäristövaikutusten arviointiohjelma on nähtävillä sähköisesti ympäristöhallinnon verkkosivuilla www.ymparisto.fi/Fingrid-harjulinjan-jatko-YVA.

Lupa- ja valvontavirasto pyytää huomioimaan, ettei annettavassa lausunnossa ole kyse maksullisesta asiantuntijalausunnosta, vaan maksuttomasta laillisuus- ja yleisen edun mukaisesta kuulemisesta.

Esittelijä

Kuntaympäristöjohtaja Mika Karvonen

Päätösehdotus

Kuntaympäristölautakunta esittää lausuntonaan:
Uudet maastokäytävät tai nykyisten linjojen merkittävät levennykset voivat rajoittaa kunnan tulevaa maankäyttöä, asutuksen laajentumissuuntia sekä aiheuttaa maisemallista haittaa kiinteistöille ja asukkaille. Vaikutukset asuin- ja lomakiinteistöjen arvoon ja viihtyisyyteen on selvitettävä tarkasti. Erityisen toivottavaa on, että voimalinjan jatkon hankkeesta ollaan yhteydessä alueen maanomistajiin. Laajat metsäalan raivaukset voivat vaikuttaa paikalliseen ekologiaan, pirstovat metsäalueita ja voivat koskettaa paikallisia luontoarvoja sekä uhanalaisten lajien elinympäristöjä. Toivakan vaihtelevat maastonmuodot ja vesistönläheisyys tekevät alueesta maisemallisesti herkän. Korkeiden pylväsrakenteiden ja leveiden johtoaukeiden visuaaliset vaikutukset maisemaan on hyvä mallintaa riittävän huolellisesti. Metsämaan poistuminen tuottavasta käytöstä voi aiheuttaa taloudellisia menetyksiä paikallisille maanomistajille.

Toivakan kunta pitää YVA-ohjelmassa esitettyjä yleisiä lähtökohtia

riittävinä ja toivoo jatkoselvityksissä seuraavaa: Nykytilan kuvauksessa on käytettävä riittävän tuoretta ja tarkkaa paikallista paikkatieto- ja luontotietoaineistoa. Luonto- ja lajistoselvitykset (erityisesti linnusto, liito-oravat ja direktiivilajit) on tehtävä kattavina maastokäynteinä myös Toivakan alueella, jos olosuhteet niin vaativat. Kuntalaisten ja maanomistajien kokemia sosiaalisia ja taloudellisia vaikutuksia on tarkasteltava asianmukaisesti. Alueella mahdollisesti vireillä olevat tai suunnitellut muut infrastruktuuri- ja uusiutuvan energian hankkeet (kuten tuulivoima tai muut verkkohankkeet) on huomioitava yhteisvaikutusten arvioinnissa (kumulatiiviset vaikutukset). Voimajohtoreitin tulee sopeutua mahdollisimman hyvin voimassa oleviin maakunta- ja yleiskaavoihin. Mikäli reitti poikkeaa merkittävästi kaavoitetuista linjoista, on huolehdittava tarvittavista kaavamuutoksista tai rakentamislain mukaisista sijoittamislupapäätöksistä.

Hankkeen vaatimat sähköasemalaajennukset, mahdolliset uudet rakennelmat tai merkittävät maastonmuutostyöt voivat edellyttää kunnan rakennusvalvonnan lupamenettelyitä. Suunnittelussa on huomioitava raskaiden työkoneiden aiheuttama rasitus Toivakan alueen yksityistieverkolle. Mahdollisista tiekunnan luvista ja teiden kunnostusvelvoitteista on sovittava selkeästi ennen rakennusvaihetta.

Toivakan kunta suhtautuu kantaverkon vahvistamiseen ja Harjulinjan jatkohankkeeseen yleisesti ottaen myönteisesti sähkönsiirron huoltovarmuuden ja vihreän siirtymän turvaamiseksi. Kunta kuitenkin toivoo, että jatkosuunnittelussa ja tulevassa YVA-selostuksessa minimoidaan uudet maastokäytävät, hyödynnetään ensisijaisesti olemassa olevia johtoalueita ja huomioidaan paikallisten asukkaiden sekä luontoympäristön etu. Kunta korostaa, että valittavien reittivaihtoehtojen tulee aiheuttaa mahdollisimman vähän pysyvää haittaa Toivakan kunnan kehitykselle ja sen asukkaille.

Päätös

Hyväksyttiin yksimielisesti.