

Tarjouspyyntö Toivakan kunnan koulukuljetuksista

Hankinnan kohteena on Toivakan kunnan koulukuljetuspalvelut tämän tarjouspyynnön ja sen liitteiden mukaisesti.

Hankinta koskee Toivakan kunnan esi- ja perusopetuksen koululaiskuljetuksien hoitamista joukkoliikenneluvan ja taksiluvan nojalla 1.8.2025-5.6.2027 + optiovuodet lukuvuosille (2027–2028 ja 2028–2029) välisen ajan niille oppilaille, joille on myönnetty koulukuljetusperiaatteiden mukainen kuljetusetuus. Sopimuksen mukaiset koulukuljetukset alkavat lukuvuoden alkaessa ja kestävät lukuvuoden päättymispäivään keväällä. Sopimukseen sisältyy lisäksi Toivakan kunnan mahdollisuus jatkaa sopimusta joko 1+1 vuoden tai 2 vuoden pituisella optiokaudella, josta päätetään erikseen. Optio-oikeudessa on kyse Tilaajan oikeudesta, ei velvollisuudesta. Optiovuoden toteuttaminen perustuu molempien osapuolten suostumukseen, josta päätetään erikseen.

Tarjouskilpailu on avoin kaikille, joilla on sopimuskauden alkuun mennessä liikenteen harjoittamiseen oikeuttava joukkoliikenne- tai taksilupa. Liikennöitsijän on sitouduttava järjestämään tarjoamansa kuljetuspalvelu näiden tarjouskilpailuasiakirjojen mukaisesti.

Säännöllisiä koululaiskuljetuksia ja esiopetuksen kuljetuksia hoidetaan lukuvuoden jokaisena koulupäivänä. Koulun lukuvuoteen sisältyy noin 185–190 koulupäivää. Arviot viikoittaisista ajomääristä perustuvat suunniteltuihin reitteihin. Osa aamukuljetuksista on hoidettu reittiliikenteenä hyödyntämällä olemassa olevaa julkista liikennettä. Kilpailutuksen perusteella valitut palveluntuottajat tekevät yksityiskohtaiset reitti- ja aikataulusuunnitelmat itsenäisesti ja hyväksyttävät ne tilaajalla ennen liikennöinnin aloittamista. Tilaaja ei ennalta sitoudu tiettyihin hankintamääriin, vaan hankkii palveluita sopimuskauden aikana tarpeen mukaan. Tilaaja ei sitoudu vähimmäismääräkuljetuksiin, vaan reitit ja tarvittavat kuljetukset muotoillaan vuosittain tarpeen mukaisesti. Arviot voidaan ylittää tai alittaa sopimuskaudella.

Kilpailuttaminen ja tarjouskilpailun ratkaisuperusteet

Tarjouskilpailussa noudatettavat ehdot on määriteltä liitteessä 1. Lopullinen valinta tehdään tarjouspyynnön ehdot täyttävien hakijoiden kesken. Tarjouksen valintaperusteena on halvin hinta. Hankintaa koskevat laadulliset vaatimukset on huomioitu hankinnan kohteelle asetetuissa vähimmäisvaatimuksissa. Ostaja voi hylätä kaikki tarjoukset, jos tarjousten hintataso on liian korkea tai jos olosuhteet ovat muuttuneet niin, että suunniteltua liikennettä ei ole tarkoituksenmukaista tai mahdollista toteuttaa tarjouspyynnössä esitetyllä tavalla.



Liikennöinti

Tarjoaja sitoutuu järjestämään tarjoamansa kohteiden liikennöinnin näiden tarjousasiakirjojen mukaisesti. Maksuehto on 14 vrk netto, yliaikakorko on voimassa olevan korkolain mukainen. Hinta ei ole liike- tai ammattisalaisuus, joten tarjoukset ovat näiltä osin julkisia asiakirjoja heti päätöksenteon jälkeen.

Tarjouksen sisältö

Tarjous tulee tehdä Tarjoajan järjestelmällä. Tarjouksen tulee sisältää vaaditut tiedot ja selvitykset.

Hankintamenettely

Hankintamenettelynä käytetään avointa menettelyä. Kilpailutuksen hankinta on EU-kynnysarvon ylittävä hankinta. Hankinnan valintaperuste on edullisin hinta. Hankinnassa noudatetaan lakia julkisista hankinnoista (1397/2016), Euroopan parlamentin ja neuvoston tieto- suoja-asetusta (EU) 2016/679 sekä soveltuvin osin julkisten hankintojen yleisiä sopimusehtoja (JYSE 2014 palvelut). Tarjous, tarjouspyynnön liitteenä olevat tarjousasiakirjat sekä pyydetyt selvitykset tulee antaa suomen kielellä.

Tarjoajaa koskevat vaatimukset

Tarjoajan on toimitettava tarjouksen liitteenä seuraavat asiakirjat:

- 1) Kopio voimassa olevasta joukkoliikenne- tai taksiluvasta (Mikäli tarjouksen jättäjällä ei tarjouksen jättövaiheessa ole vielä liikennelupaa, tulee hänen se toimittaa ennen sopimuksen allekirjoittamista hankintayksikölle.)

Mikäli tarjoaja on Vastuugroup - palvelun Luotettava Kumppani jäsenyritys, voi tarjoaja osoittaa kaikki 2–7 kohdassa vaadittujen selvitysten täyttymisen Vastuugroup – palvelun yritysraportilla, jos kriteerikohdassa edellytetyt tiedot käyvät ilmi Luotettava kumppani -yritysraportista.

- 2) Kaupparekisteriote

- 3) Todistus verojen maksamisesta tai verovelkatodistus taikka selvitys siitä, että verovelkaa koskeva maksusuunnitelma on tehty. Veroviranomaisen todistus maksetuista veroista ja sosiaaliturvamaksuista (ei 3 kk:ta vanhempi)

- 4) Todistukset eläkevakuutusten ottamisesta ja eläkevakuutusten suorittamisesta tai selvitys siitä, että erääntyneitä eläkevakuutusmaksuja koskeva maksusopimus on tehty (ei 3 kk:ta vanhempi)

- 5) Selvitys merkinnästä ennakkoperintärekisteriin ja työnantajarekisteriin sekä arvonlisälain mukaiseen arvonlisävelvollisten rekisteriin

- 6) Selvitys työhön sovellettavasta työehtosopimuksesta tai keskeisistä työehdoista

- 7) Työterveyshuolto pitää olla järjestetty työntekijöille; selvitys työterveyshuollon järjestämisestä



8) Todistus siitä, että tarjottava kalusto täyttää vähimmäisvaatimuksen päästöluokasta.

Valitun tarjoajan tulee toimittaa rikosrekisteriote tilaajalle nähtäväksi ennen hankintasopimuksen allekirjoittamista. Rikosrekisteriote ei saa olla 1 vuotta vanhempi sopimuksen allekirjoitushetkestä lukien.

Tarjouskilpailusta voidaan sulkea pois hankintalain mukaisesti ennen tarjousten vertailua tarjoaja, mikäli

- tarjoajan tekninen suorituskky arvioidaan niin heikoksi tai taloudellinen tilanne niin huonoksi, että tarjoajalla voidaan perustellusti olettaa olevan vaikeuksia täyttää sopimuksen mukaiset velvoitteet,
- tarjoaja on laiminlyönyt verojen tai lakisääteisten eläke- ja sosiaaliturvamaksujen suorittamisen,
- tarjoaja ei täytä henkilöliikennelainsäädännössä asetettuja vaatimuksia
- tarjoaja on tuomittu liikenteen harjoittamiseen liittyvästä lainvastaisesta teosta, jota ei ole pidettävä vähäisenä, tai on ostoliikenteen harjoittamisessa syylistynyt vakavaan sopimus- tai muuhun menettelyrikkomukseen tai väärinkäyttöön, tai
- tarjoaja on antanut tarjouskilpailun yhteydessä tilaajalle vääriä tietoja.

Kuljetuskalustoa koskevat vaatimukset

Kaikkien ajoneuvojen tulee olla turvallisia, käyttötarkoitukseen sopivia ja niiden tulee täyttää tieliikennelain ja koulukuljetusasetuksen vaatimukset.

Kuljetusten ympäristönormien huomioon ottaminen

Laki ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista ("laki puhtaista ajoneuvoista")

Puhtaiden ajoneuvojen laissa (740/2021) säädetään julkisten ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista. Lailla pyritään edistämään liikenteen päästövähennyksiä kasvattamalla nolla- ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuutta julkisissa hankinnoissa. Laki sisältää julkisille hankintayksiköille veloitteen varmistaa vähimmäisosuus puhtaita ajoneuvoja kahdella hankinta-ajanjaksolla, jotka ovat 2.8.2021-31.12.2025 sekä 1.1.2026-31.12.2030.

Puhtaan ajoneuvon määritelmä

Puhtaan ajoneuvon määritelmä koskee kolmea ajoneuvokategoriaa: henkilöautot ja kevyet hyötyajoneuvot, kuorma-autot sekä linja-autot. Eri kategorioiden ajoneuvoille on asetettu erilaisia velvoitteita käytettävän polttoaineen ja päästörajojen sekä niiden ajoneuvomäärien osalta, joiden tulee olla seurantakaudella veloitteen mukaisia.

Puhtaaksi ajoneuvoksi luetaan periaatteessa muuta kuin fossiilista moottoribensiiniä tai fossiilista dieselöljyä polttoaineena käyttävä auto, mutta tarkemmat vaatimukset riippuvat ajoneuvokategoriasta.



Henkilöautojen ja kevyiden hyötyajoneuvojen (ajoneuvoluokat M1, M2 ja N1) luokkaan kuuluvat henkilö- ja pakettiautot sekä kevyet linja-autot. Niissä puhtaan ajoneuvon käyttövoimaksi lasketaan vain sähkö, vety tai ensimmäisellä hankinta-ajanjaksolla myös vähäpäästöinen polttomoottori eli käytännössä päästörajan alittava lataushybridi. Ensimmäisen hankinta-ajanjakson vaatimus on, että CO₂-päästö saa olla enintään 50 g/km (WLTP) ja RDE-mittauksen mukainen pakokaasupäästö enintään 80 % sallitusta.

Toisella hankinta-ajanjaksolla puhtaaksi katsovaan vain 0 CO₂ g /km päästöinen henkilöauto tai kevyt hyötyajoneuvo eli täyssähköauto tai vetyauto.

M2-luokan ajoneuvoihin sovelletaan henkilöautojen ja kevyiden hyötyajoneuvojen vaatimuksia. Linja-autojen palveluhankinnoissa käytettyihin M2-luokan ajoneuvoihin sovelletaan kuitenkin linja-autoja koskevia vaatimuksia ja ne lasketaan osaksi M3-luokan linja-autoja koskevia ns. vähimmäisosuuksia.

Lain 3 §:ssä on lueteltu ajoneuvot, joihin lakia ei sovelleta. Näitä ovat esteettömät M1-luokan ajoneuvot (henkilöautot, joissa on kuljettajan lisäksi tilaa enintään kahdeksalle henkilölle ja joissa on yksi tai useampi matkustajapaikka pyörätuolissa istuvalle matkustajalle) ja L-luokan ajoneuvot.

M3-ajoneuvoluokan linja-autoissa vain ns. kaupunkibussit (M3, alaluokat I ja A) kuuluvat lain soveltamisalaan, kun taas ns. seutuliikenteen bussit (M3, alaluokka II) ja kaukoliikenteen bussit (M3, alaluokka III) on rajattu pois.

Kuntaliiton Yleiskirje 13/2021, 29.9.2021

Kuljetuksissa käytettävillä ajoneuvoilla on oltava mahdollisimman vähäiset ympäristövaikutukset.

Palvelussa käytettäviltä ajoneuvoilta vaaditaan:

Henkilöauto/tilataksi (5–8 henkilöä, M1-luokka)

Ajoneuvojen on päästöjen osalta täytettävä vähintään Euro 6-luokan vaatimukset

Linja-auto/Pienoislinja-auto (M2- tai M3-luokka)

- Ajoneuvon on täytettävä vähintään Euro 5 -luokan vaatimukset
- Ajoneuvojen energiankulutuksen ja hiilidioksidipäästöjen osalta edellytetään sopimusaikana polttoaineenkulutuksen seuranta ja raportointia vuosittain sekä pyrkimystä energiankulutuksen vähentämiseen.

Tarjoajan tulee liittää tarjousasiakirjoihin selvitykset, joihin haluaa vedota osoituksena tieliikenteen moottoriajoneuvojen energiatehokkuuden ja ympäristövaikutusten vähimmäisvaatimusten täytymisestä. Tarjoajan tulee todistaa kaluston täyttävän vähimmäisvaatimukset (esimerkiksi rekisteritodistuksen Euro-luokka, Trafin energiamerkintä, muu vastaava hyväksyttävä todistus, polttoaineen kulutuksen seurantaluvut vuosittain).



Henkilöautoissa (5–8 hlöä), myös pikkubusseilla / M2-/M3-luokka, voi todentaa ajoneuvon energiamerkinnän käytetyn auton energiamerkintä – Trafin verkkopalvelusta. Jos hiilidioksidipäästötietoa ei autolle ole mitattu tyyppihyväksynnän yhteydessä, voidaan auton hiilidioksidipäästötietona soveltaa sen kokonaismassan perusteella määritetyn ajoneuvoveron perusveron määrää vastaava CO₂-arvo.

Linja-autoissa voi todentaa rekisteröintitodistukselta ilmenevän Euro-päästötasoa tarkoittavan tiedon tai ajoneuvon ensirekisteröintipäivän 1.1.2008 jälkeen (rekisteröintitodistuksessa ei saa olla merkintää mahdollisesti sovelletusta poikkeusluvasta) tai muu todistus.

Tarjoaja sitoutuu toimittamaan ajoneuvojen rekisteröintitodistusten tekniset osat tai vastaavat tiedot nähtäväksi euro- ja päästöluokitusmerkintöjen tarkastamista varten ennen sopimuksen allekirjoittamista.

Palvelun hinnoittelu

Hinnat ilmoitetaan reiteittäin €/km (alv 0) siten, että oppilaskyydissä kilometrit lasketaan eli laskutus alkaa, kun reitin ensimmäinen oppilas tulee kyytiin ja loppuu, kun reitin viimeinen oppilas jää pois kyydistä. Koulujen osoitteet ovat Toivakan koulukeskus, Salomonin tie 3, 41660 Toivakka ja Kankaisten kyläkoulu, Punaisen-torintie 62, 41410 Kankainen.

Hinnat ovat kiinteät 1.8.2027 saakka, jonka jälkeen hintoja tarkistetaan enintään palveluiden kustannuskehitystä vastaavasti.

Indeksinä käytetään

- linja-autoliikenteen osalta: Linja-autoliikenteen kustannusindeksi (2020=100)

- taksiautoliikenteen osalta: Taksiliikenteen kustannusindeksi (2020=100)

Tarkistus perustuu kesäkuun 2025 indeksin pistelukuun (= perusindeksi). Hintoja voidaan korottaa tai laskea tarkistusajankohtana enintään indeksipisteluvun muutosta vastaavasti.

Laskentakaavana käytetään: Tarkistuksen jälkeinen hinta = Sopimuksen mukainen hinta x [Tarkistushetkellä julkaistu viimeisin indeksi / perusindeksi]
Sopimuksen mukaisella hinnalla tarkoitetaan Sopimuksen allekirjoitushetkellä voimassa olleita sopimushintoja.

Palvelun suorittamiseen ja laatuun liittyvät vaatimukset

Liikennöitsijä hoitaa sopimuksessa määritellyt kuljetukset sekä säännöllisten reitien että tilapäisten, lukujärjestysmuutoksista aiheutuneiden muutosten osalta.

Liikennöitsijä toimittaa tarjouksen yhteydessä selvityksen siitä, kuinka mahdollisissa poikkeustilanteissa (esim. auton rikkoutuminen tai kuljettajan sairastuminen) sovitut kuljetukset hoidetaan. Em. poikkeustilanteissa liikennöitsijä voi tilapäisesti, enintään viiden arkipäivän ajan käyttää kalustoa, joka ei täytä tässä tarjouspyynnössä määriteltyjä vaatimuksia. Muun kuin tarjotun kaluston käytöstä on viipymättä ilmoitettava tilaajalle.



Liikennöitsijän tulee toimittaa tilaajalle tiedoksi ennen hankintasopimuksen allekirjoittamista ja kuljetusten aloittamista kirjallinen ilmoitus siitä, että liikennöitsijän ilmoittamat kuljettajat ovat toimittaneet nähtäväksi lain 504/2002 perusteella edellytettävän hyväksyttävän rikosrekisteriotteen.

Kuljettajien tulee omaksua koulukuljetusoppaan tiedot ja taidot sekä Toivakan kunnan esi- ja perusopetuksen koulukuljetussäännön periaatteet ja vaatimukset.

Tarjouksen tekeminen

Koulukuljetusten tarjous tulee tehdä reiteittäin siten kuin tarjouspyynnössä on määriteltä. Liikennöitsijä voi tehdä tarjouksen yhteen tai useampaan reittiin, mutta tarjousta ei saa kuitenkaan sitoa muuta tarjousta tai tässä tarjouspyynnössä tarkoitettua reittiä koskevaan ratkaisuun. Tarjouksen voi tehdä yhdellä tai useammalla ajoneuvolla. Jokaisen liikennöitsijän on ilmoitettava selkeästi se automäärä oppilaspaikkoineen, jolla hän osallistuu tarjouskilpailuun.

Mikäli tarjoaja käyttää **alihankkijaa**, niin kaikki tiedot mitä edellytetään yritykseltä, on annettava myös alihankkijasta. Alihankkijaksi voidaan hyväksyä vain tarjouskilpailuasiakirjoissa asetetut vaatimukset täyttävä liikennöitsijä. Tarjoaja vastaa alihankkijansa toimista kuin omistaan.

Tarjouksen tulee olla voimassa 30.6.2025 saakka.

Tarjouksen laatimisesta tai muusta hankintamenettelyyn osallistumisesta ei makseta tarjoajalle korvausta.

Tarjouksen käsittely ja tarjoajan sulkeminen pois tarjouskilpailusta

Tarjouskilpailua ratkaistaessa suljetaan aluksi ne tarjoajat, joiden ei tekniset, taloudelliset tai muut seikat huomioon ottaen voida arvioida selviytyvän tarjouspyynnön velvoitteista.

Tarjoaja, joka ei toimita pyydettyjä selvityksiä tai jonka selvitykset ovat puutteellisia tai tarjous on annettu tarjouspyynnön vastaisesti niin, ettei sitä voi verrata muihin tarjouksiin, suljetaan pois tarjouskilpailusta. Tilaaja varaa kuitenkin oikeuden pyytää täsmennyksiä tarjousasiakirjoihin.

Hankinta-asiakirjojen julkisuutta säätelee laki viranomaisten toiminnan julkisuudesta (621/1999). Mikäli tarjoajalla on tietoja, joita se ei halua julkisiksi, ne on osoitettava tarjouksessa selvästi. Tarjouksen hinta ei kuitenkaan voi olla liike- tai ammattisalaisuus.

Tilaaja voi hylätä kaikki tarjoukset, jos tarjousten hintataso on liian korkea taikka olosuhteet tai liikenteen järjestämisen edellytykset ovat muuttuneet niin, että suunniteltua liikennettä ei ole tarkoituksenmukaista tai mahdollista toteuttaa tarjouspyynnössä esitetyllä tavalla. Ellei tarjousten pohjalta löydy ehdot täyttäviä tarjouksia edellä määritellyn liikenteen ostamiseksi, voi tilaaja pidättäytyä kokonaan hankkimasta. Tilaaja varaa mahdollisuuden siirtyä neuvottelumenettelyyn.

Tarjouskilpailun ratkaisemisesta ilmoitetaan kirjallisesti kaikille tarjouksen tekneille. Tarjouskilpailun ratkaisemisen jälkeen tilaajan ja tarjouskilpailun perusteella



valittujen liikennöitsijöiden kesken solmitaan kirjallinen sopimus ennen sopimuskauden alkua. Heidät kutsutaan Toivakan koulukeskukseen palaveriin myöhemmin ilmoitettavana ajankohtana.

Tarjousten jättäminen

Tarjoukset liitteineen tulee toimittaa **sähköisesti 11.4.2025 klo 16.00** Tarjovan kilpailutuspalvelussa www.tarjova.fi. Tarjovan kilpailutuspalveluun on suora linkki Hilma-ilmoituskanavassa julkaistussa hankintailmoituksessa eikä tämä vaadi tarjoajan rekisteröitymistä.

Muulla tavoin lähetettyä tarjousta ei hyväksytä. Myöhässä saapuneet tarjoukset hylätään.

Yhteydenpito ja lisätiedot kilpailun aikana

Tarjouspyyntöön liittyvät suomenkieliset tiedustelut ja kysymykset lähetetään 28.3.2025 mennessä Tarjovan kilpailutuspalvelussa, jossa myös kysymyksien vastaukset julkaistaan.

Toivakassa 12.3.2025

TOIVAKAN KUNTA

Sirpa Orell-Pohjola
rehtori-sivistysjohtaja

Liitteet

- Liite 1 Oppilaskuljetukset
- Liite 2 Toivakan kunnan esi- ja perusopetuksen koulukuljetussääntö
- Liite 3 Oppilaskuljetusten reitit 2025–2026
- Liite 4 Sopimusluonnos
- Liite 5 ESPD-lomake

